



**RENAULT
PRO+**

CONSTRUCTION ET ENTRETIEN

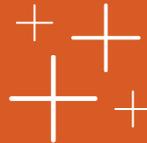


BENNES

RENAULT TRAFIC



Renault TRAFIC
BENNES



AVANTAGES PRODUIT

- + Petit et compact, d'une longueur hors tout de 5,5m, pour plus de facilité en milieu urbain.
- + Un seuil de chargement de benne très bas à 900mm.
- + Dotée d'une carrosserie et d'une benne en aluminium, permet une charge utile pouvant aller jusqu'à 785kg.
- + Avec l'option système de pesée; un indicateur parfait pour toujours rouler en conformité avec le code de la route, et ne pas dépasser la masse autorisée .
- + Niveau esthétique élevé digne d'un utilitaire haut de gamme.
- + Confort de conduite avec un insonorisant en dos de cabine qui réduit significativement le bruit.
- + Bonne rétro vision grâce au vitrage de série sur le dos de cabine.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU VEHICULE DE BASE

Longueur	Hauteur	Carrosserie	Depollution	BV	Motorisation	Motricité	Critère de carrossage
L2	H1	Plancher cabine	Euro6DFull	BVM	DCi 145	Traction	PREM05
L2	H1	Plancher cabine	Euro6DFull	BVM	DCi 170	Traction	PREM05

➔ Options obligatoires : CABADP & BOIADP



PARTENAIRE CARROSSIER



Carrossier Constructeur

Ces informations vous sont transmises à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas être considérées comme une recommandation de Renault Pro+ ou du partenaire carrossier.

Confidential C

CONSTRUCTION ET ENTRETIEN



BENNES



RENAULT
PRO+

RENAULT TRAFIC



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU VEHICULE TRANSFORMÉ

Longueur utile	Largeur utile	Hauteur ridelles	Capacité	Seuil de chargement maxi arrière	Charge Utile
2640mm	1920mm	350mm	4 Euro Palettes	900mm	785kg dCi 145 sans option 740kg dCi 145 toutes options



DESCRIPTION DE LA TRANSFORMATION

- + Renforts de structure du plancher cabine validés par étude de calcul réalisée par un cabinet indépendant, en collaboration avec l'ingénierie Renault.
 - + Cloison arrière dos de cabine, en aluminium blanc, vitrée et capitonnée en cabine.
 - + Carrosserie sous benne standard en aluminium blanc offrant 2 Coffres de rangement de 135 litres, un droit et un gauche, dimension unitaire : Longueur 1350 mm x largeur 390 mm x hauteur 260 mm.
 - + Pare-choc arrière en aluminium, peint en noir, incorporant les feux d'origine du Trafic.
- Benne :**
- + Longueur ext. 2700 mm x largeur 1980 mm.
 - + Fond de benne épaisseur 4 mm.
 - + Ridelles latérales hauteur 350 mm, épaisseur 2.8 mm, rabattables, amovibles et interchangeables droit et gauche.
 - + Fermetures de ridelles encastrées.
 - + Face avant hauteur 450 mm épaisseur 2.8 mm.
 - + Porte-échelles tubulaire amovible.
 - + Porte arrière hauteur 450 mm, épaisseur 2.8 mm à décrochage automatique et à ouverture manuelle vers le bas.
 - + Axe de benne avec bague auto-lubrifiante, sans besoin de graissage.
 - + Bord de rive adapté au sanglage.
 - + Basculeur en profils acier, levée de benne par vérin hydraulique, groupe électropompe 12 Volts avec télécommande filaire en cabine et coupe circuit.
 - + Electrovanne de sécurité sur le vérin et béquille sous benne.
 - + Finition résistant à l'impact et à la rayure, l'apprêt et la peinture à base de résine poudre epoxy thermodurcissable, de couleur blanche, constitue une couche de 120 µm très résistante.

CONSTRUCTION ET ENTRETIEN



BENNES



RENAULT
PRO+

RENAULT TRAFIC



OPTIONS CARROSSIER

- + Grilles de protection des feux arrière
- + Kit centrale de pesée
- + Kit barre 2 gyrophares orange et triflasch relevage électrique (kit à coller)
- + Kit de balisage zébra rouge / blanc, classe B - mini avant, arrière et ¾ arrière droit et gauche.
- + Attelage + faisceau (SIARR)
- + Crochet mixte
- + Porte AR universelle

- + Réhausse latérale de ridelles (tôle alu perforée)
- + Kit de protection dessus ridelles
- + Filet protection de chargement
- + Poignée accès à la benne
- + Marche pied rabattable sur ridelle pour accès à la benne
- + Porte outils 3 emplacements
- + Garantie carrosserie 3ème année

LES PLUS

L'option centrale de pesée du constructeur électronique Scheiber : plus qu'un simple indicateur ce système est associé à un anti-démarrage du véhicule qui en cas de dépassement de la masse autorisée bloque le démarrage et affiche le poids ainsi qu'une alarme sur l'écran de contrôle. L'ordre de démarrage est possible via l'écran de contrôle, mais chaque démarrage forcé sera systématiquement enregistré dans le système.

Avantage d'une carrosserie en aluminium : longévité, et économie de carburant.

Benne et options de benne de marque JPM, l'un des leaders Européens dans ce domaine.

Garantie : Carrosserie et benne 2 ans avec 3ème année en option.



NORMES ET HOMOLOGATIONS

- Ensemble benne marquage CE
- Vitrage dos de cabine : Règlement R43
- Signalisation lumineuse : Règlement R65
- Compatibilité Electromagnétique : Règlement R10



INFORMATIONS PARTENAIRE CARROSSIER

TIB
29/32 rue de Saint Rémy
28720 BREZOLLES
Mme Véronique LUCAS
02.37.48.41.15
v.lucas@tib.fr



Carrossier Constructeur

CONSTRUCTION ET ENTRETIEN



BENNES



RENAULT
PRO+



RENAULT TRAFIC



Coffre



Crochet porte

CONSTRUCTION ET ENTRETIEN



BENNES



RENAULT
PRO+



RENAULT TRAFIC



Vue arrière



Sous benne

